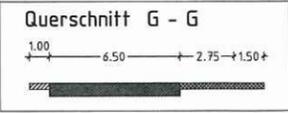


Ableitung des anfallenden Niederschlagswassers über Entwässerungsrinnen in ein straßenbegleitendes zusammenhängendes Muldensystem, Verrohrung der Zufahrten, Versickerung und Überlauf/Ableitung in Vorflut - neuerrichtender Bahndurchlass

Bahndurchlass Neubau

Anschlussplanung planfreier Bahnübergang Lübbenau Südkopf (L 49)



Ausbau der Güterbahnstraße zur Landesstraße 49n
 Fahrbahnbreite 6,50 m
 Radweg Zweirichtungsverkehr einseitig 2,75 m
 Gehweg einseitig 1,50 m

Zeichenerklärung

	Bankett		Regenwasseranlagen
	Zufahrt		Katastergrenzen
	Fahrbahn		Bestandsvermessung
	Hochbord		Anlaufpunkte Baugrubendrehung und Sondierung einstrl. Bezeichnung
	Gehweg		
	Bankkett Mulde		

Höhensystem: DHNN 92 Lagesystem: GK 42/83

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

proVIA Ingenieurbüro für Verkehrsplanung GmbH
 Treuenbrietzer Straße 48
 16547 Beelitz
 Telefon 033204/60222
 Telefax 033204/60223
 e-mail info@provia-online.de

Datum	Zeichen
27.11.2008	Übner
27.11.2008	Übner
27.11.2008	Mitschke

Stadt Lübbenau/Spreewald

Strasse: Güterbahnstraße/L 49n
 nächster Ort: Lübbenau/Spreewald
 Netznoten

Baulänge: 1,024 km
 Bau-Km: 0-040,000 bis 1-064,000
 Betriebs-Km:
 Abschnitt:
 Abschnitt:

Unterlage Nr.: 7
 Blatt-Nr.: 4

Vorplanung
 Ausbau der Güterbahnstraße/L 49n

Datum	Name	Unterschrift

Aufgestellt:
 Stadt Lübbenau/Spreewald

Maßstab 1: 500